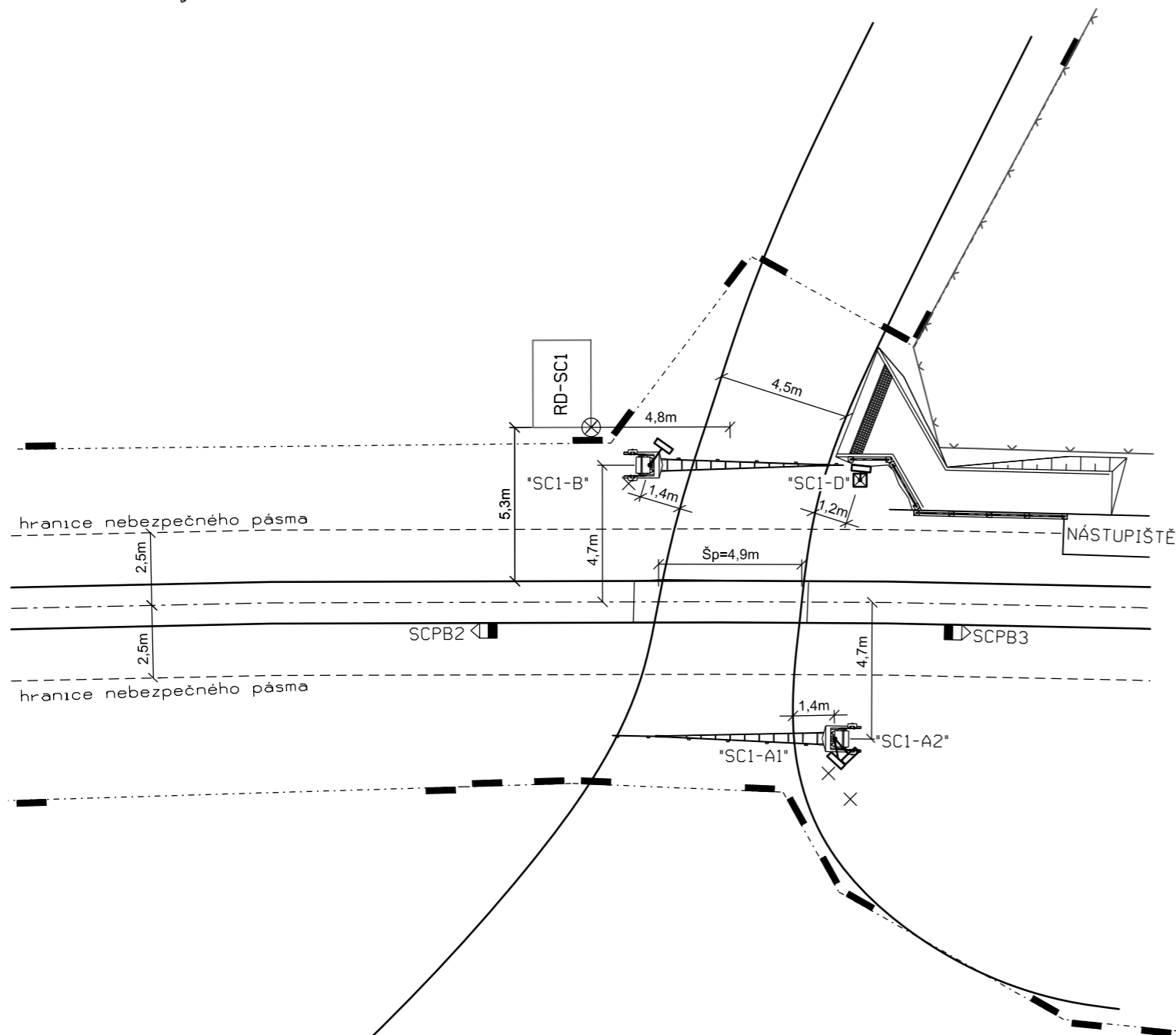


← Nymburk

Mladá Boleslav →



#### Přejezd P2790 (km 9,770)

Komunikace : místní komunikace  
Úhel křížení : 101° - přejezd s tupým úhlem křížení  
Typ zabezpečení : PZS 3ZBI  
Umístění vnitřní výstroje : RD-SC1  
Délka závorových břeven : SC1-A: 7,5m  
: SC1-B: 6,5m

Poloha rohu RD ⊗ : RD-SC1 X: 702291,105 Y: 1029460,667  
× : poloha stávajícího dopr. značení



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



#### VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

#### SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Úprava ZOV	11/2017
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
fax: +420 224 230 316  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. JAN BONEV

Garant profese:

JIŘÍ DUCHOSLAV

Středisko:

ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:

ING. MARTIN RAIBR

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

JAN DUCHOSLAV

Vypracoval:

JAN DUCHOSLAV

Kontroloval:

JIŘÍ DUCHOSLAV

Název akce:

**ZVÝŠENÍ KAPACITY TRATI  
NYMBURK – MLADÁ BOLESLAV, 2. STAVBA**

Číslo smlouvy:

15 507 201

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

**ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ  
PS 10-01-01 STRAKY - ČACHOVICE, TZZ**

Datum:

08/2016

Číslo části:

D.1.2.2

Název přílohy:

**SITUAČNÍ NÁČRTEK PŘEJEZDU P2790 v km 9,770**

Měřítko:

1 : 200

Počet formátů:

2 x A4

Číslo přílohy:

**0211**